



Tech 2575

RHINOCEROS TECH 2575 SERIE 30HP

El Rhinoceros TECH 2575 encarna la perfecta combinación entre innovación, confort y fiabilidad en el segmento de los tractores compactos. Diseñado para responder a las necesidades del agricultor moderno, este modelo incorpora un motor con sistema de inyección directa, control mecánico y rendimiento estable, lo que ayuda a que tenga un bajo mantenimiento. Gracias a su excelente maniobrabilidad, su radio de giro super reducido y su distribución ergonómica de mandos, el TECH 2575 facilita el control en todo tipo de operaciones agrícolas, desde tareas ligeras hasta trabajos más exigentes. Su versatilidad se amplía con la posibilidad de incorporar implementos como pala frontal o tripuntal delantero, permitiendo adaptar el tractor a múltiples escenarios de trabajo.

El Rhinoceros TECH 2575 es, en esencia, un aliado fiable para quienes buscan rendimiento constante, bajo consumo y un tractor compacto capaz de ofrecer resultados profesionales en cualquier situación.

Ref.: ESRHINO2575CE (modelo sin pala)

Ref.: ESRHINO2575CEP (modelo con pala)

IMPLEMENTOS

PALA:

El tractor RHINOCEROS TECH 2575 tiene la opción de acoplar una pala frontal para realizar trabajos más específicos.

TRIPUNTAL DELANTERO:

El tractor RHINOCEROS TECH 2575 tiene la opción de acoplar TRIPUNTAL DELANTERO para realizar trabajos más específicos.

Consultar: info@rhinocerotractor.com



**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

MOTOR	Tipo	Diésel, inyección directa, refrigeración por líquido. EuroV		
	Nº de cilindros	3 cilindros		
	Diámetro y Carrera	85x86 mm		
	Desplazamiento total	1523 cm³		
	Potencia nominal/max.	26.5 Hp		
	Potencia Kw nominal/max.	19.3 kw		
	Velocidad rpm nominal/max.	2200 rpm		
	Par máximo	70 N-m		
	Depósito de combustible	23L		
	Batería	12V/45AH		
	Cárter del motor (con filtro)	3.1L		
	Refrigerante del motor	3.9L		
Caja de transmisión	12.5L			
DIMENSIONES	Longitud total (sin 3P)	2410 mm		
	Anchura	1105/1015 mm		
	Altura	1280/1970 mm (con arco)		
	Base de la rueda	1563 mm		
	Mínima distancia al suelo	325 mm		
	Banda delantera	815 mm		
	Banda trasera	810/900 mm		
	Peso	920 Kg		
	Radio de giro	Súper reducido 2.1 m		
TRANSMISIÓN	Embrague	Plato único 9"		
	Neumáticos delanteros	5-12		
	Neumáticos traseros	8.3-20		
	Dirección	Dirección integral asistida		
	Transmisión	Marchas: 9 adelante y 3 hacia atrás		
	Mínimo radio de giro (con freno)	2,1 m		
	Frenos	Discos. Bañados en aceite.		
	PTO Trasera	SAE I-3/8.6 estrías		
	Velocidad del motor PTO	540/2504,980/2510 rpm		
	Potencia PTO	14.1 Kw (20 hp)		
	Tracción	4x4 (4WD)		
	Velocidad máxima	19.8 Km/h		
SISTEMA HIDRÁULICO	Salidas hidráulicas	4		
	Sistema de control hidráulico	Mezcla válvula de posición y elevador de tiro		
	Tipo de bomba	DOBLE. Piezas independientes.		
	Capacidad de la bomba	30L para usos + 16L para dirección hidráulica		
	Máxima fuerza de elevación	750 Kg - En los puntos de elevación		
		480 Kg - 60cm más atrás del tripuntal		
OTRAS CARACTERÍSTICAS	Enganche a tercer punto	IS Categoría 1, 1N		
	Tamaño de la llanta	8.3-20 -Fam		
	Super draft control	De serie. Reduce el deslizamiento trabajando con equipos de suelo y no necesita ajustar la profundidad.		
	Palanca de cambio de rango (adelante)	1	BAJO	
		2		
		3	MEDIO	
		4		
		5	ALTO	
		6		
		7		
8		MAX. VELOCIDAD		
9				

2,1 m

Radio de giro



OTRAS CARACTERÍSTICAS	Cambio de engranajes principal (adelante)	BAJO	1	1
			2	1.5
			3	2.7
		MEDIO	1	3.3
			2	4.8
			3	8.6
		ALTO	1	7.2
			2	10.3
		MAX. VELOCIDAD	3	18.7
				19.8
	Cambio de engranajes principal (atrás)	BAJO	R	14
		MEDIO	R	4.4
		ALTO	R	9.6
		MAX. VELOCIDAD		10.2

NEUMÁTICOS OPCIONALES

AGRICOLA



NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO	5.000-12
NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO	13.6-16

TURF



NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO	31 x 9.5-16
NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO	5-12

INDUSTRIAL



NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO	23 x 8.5 - 12
NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO	33 x 15.5 - 16.5

EXPERIMENTA LA COMODIDAD Y EL FÁCIL MANEJO

Marchas: 9 hacia adelante y 3 hacia atrás.

Faros de trabajo delanteros y traseros y luz de aviso giratoria.

Distribución intuitiva de los mandos y monitor, distribución ergonómica.

