



HOMOLOGADO

**2550****RHINOCEROS 2550**  
**SERIE 25HP**

El modelo homologado rhinoceros 2550 encarna la perfecta combinación entre innovación, confort y fiabilidad en el segmento de los tractores compactos. Diseñado para responder a las necesidades del agricultor moderno, este modelo incorpora un sistema de conducción avanzado y un motor con tecnología de eje equilibrador, capaz de minimizar vibraciones y reducir significativamente el nivel de ruido. El resultado es una experiencia de trabajo más suave, cómoda y eficiente, incluso durante largas jornadas.

Gracias a su excelente maniobrabilidad, su radio de giro super reducido y su distribución ergonómica de mandos, el 2550 facilita el control en todo tipo de operaciones agrícolas, desde tareas ligeras hasta trabajos más exigentes. Su versatilidad se amplía con la posibilidad de incorporar implementos como pala frontal, permitiendo adaptar el tractor a múltiples escenarios de trabajo.

**IMPLEMENTOS****PALA:**

El tractor 2550 tiene la opción de acoplar una pala frontal para realizar trabajos más específicos.

Consultar: [info@rhinocerostractor.com](mailto:info@rhinocerostractor.com)



Ref.: ETRACTRH25HPRR



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                          |                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>             | Tipo<br>Potencia TDF (CV)<br>Velocidad nominal                                                                                                                                  | Motor diésel refrigerado por líquido (Stage V)<br>18.4 kw (25 Hp)<br>2400 rpm                                                                                                               |
| <b>TRANSMISIÓN</b>       | Embrague<br>Dirección<br>Transmisión<br>Sistema de frenado<br>Gama de velocidades (km/h)<br>Radio de giro min. (con freno) m.                                                   | Placa única en seco<br>Dirección asistida integral<br>Cambio de marchas, 8 hacia delante y 8 hacia atrás<br>Frenos en baño de aceite (OIB)<br>Adelante 1.89-28.05 / Atrás 1.76-25.91<br>3.6 |
| <b>EQUIPO HIDRÁULICO</b> | Sistema de control hidráulico<br>Enganche de tres puntos                                                                                                                        | Control de posición<br>Categoría 1&1N                                                                                                                                                       |
| <b>PTO</b>               | Toma de fuerza / Régimen del motor (rpm)                                                                                                                                        | 540                                                                                                                                                                                         |
| <b>CAPACIDAD</b>         | Depósito de combustible (L)                                                                                                                                                     | 26                                                                                                                                                                                          |
| <b>DIMENSIONES</b>       | Longitud total (mm)<br>Anchura total (mm)<br>Altura total (parte superior del volante) mm<br>Distancia entre ejes (mm)<br>Distancia mínima al suelo (mm)<br>Frenos<br>Peso (Kg) | 3368<br>1450<br>2735<br>1700<br>275<br>Bañados en aceite (OIB)<br>1555                                                                                                                      |
| <b>NEUMÁTICOS</b>        | Delantero (mm)<br>Trasero (mm)                                                                                                                                                  | 6-12<br>9.5-24                                                                                                                                                                              |
| <b>OPCIONAL</b>          | Cuerdas y capota / 8+8 tracción / Neumático turf e industrial / salida hidráulica remota                                                                                        |                                                                                                                                                                                             |

## NEUMÁTICOS OPCIONALES

AGRICOLA



TURF



INDUSTRIAL



3,6 m

Radio de giro

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO | 5.000-12 |
| NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO   | 13.6-16  |

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO | 31 x 9.5-16 |
| NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO   | 5-12        |

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| NEUMÁTICO + LLANTA DELANTERO | 23 x 8.5 - 12    |
| NEUMÁTICO + LLANTA TRASERO   | 33 x 15.5 - 16.5 |